

“Kraterrotonde” op- en afrit E34 - Lille(B)





## Kraterrotonde bij Lille(B)

*In het kader van het veiliger maken van gevaarlijke kruispunten in Vlaanderen, is er bij de op- en afrit van de E 34 in Lille is een "kraterrotonde" met fietstunnels aangelegd.*

Extra speciaal is dat de fietstunnels op het maaiveld werden aangelegd. Dat vergroot het comfort voor de fietsers aanzienlijk omdat de fietsers geen hellingen op en af moeten rijden. De autowegen en de rotonde werden tot vier meter opgehoogd om dat mogelijk te maken. De zijvleugels van de tunnels zijn uitgevoerd met Allan Blocks. Gezien de gebogen vorm en het verlopende hoogteverschil in deze keerwanden, betekende dit voor de aannemer een grote besparing op de traditionele betonwand.

Het noordelijkste knooppunt is daarmee nu een grootschalige opgehoogde tweestrooks- rotonde die door zes takken gevormd wordt. Deze kraterrotonde is uniek in Vlaanderen. Ze is ontstaan uit een samenwerking van zes studiebureaus (TV3V en THV LAD), en in nauw overleg met AWW Antwerpen en de gemeenten Lille en Vosselaar.



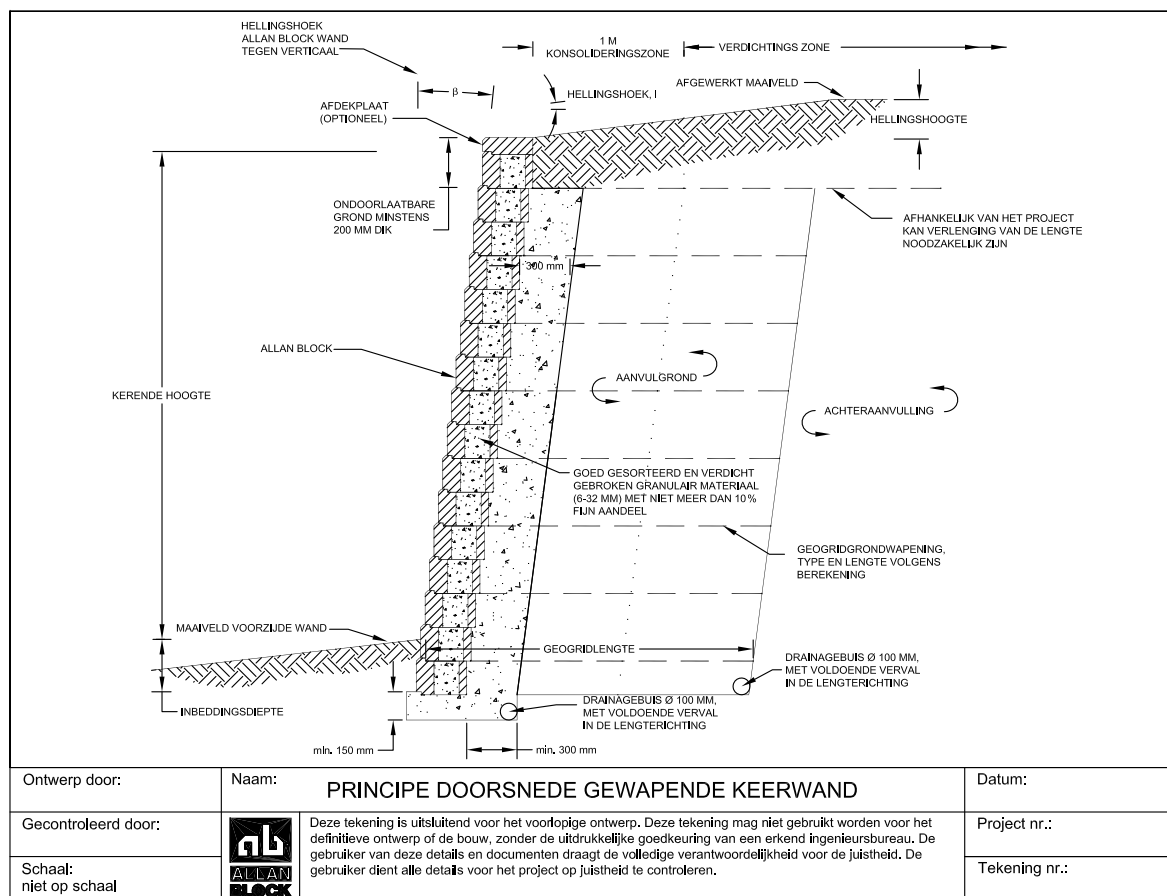
Opdrachtgever  
Ontwerp  
Aannemer

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
Libostgroep – A+D Engels – D+A Consult  
DCA - Beerse





# Allan Block keerwanden Lille (B)



Totaal 200 m<sup>2</sup> Allan Blocks  
 Maximaal kerende hoogte 4,8 m